Widokówka z około 1910 roku, przedstawiająca budynek pierwszego dworca kolejowego w Raciborzu.

Zabytek miesiąca maja

Równo 180 lat temu do naszego miasta dotarła kolej. 1 stycznia 1846 r. wjechał do Raciborza pierwszy pociąg z Kędzierzyna-Koźla. Rok później szyny dotarły do Bohumina, dzięki czemu raciborzanie uzyskali połączenie kolejowe zarówno z Berlinem jaki i Wiedniem. W roku 1857 powstało połączenie z Katowicami i Głubczycami, a w 1895 z Opawą. Widoczny na pocztówce budynek dworca zbudowano w 1847 r. Przetrwał on do 1945 r., kiedy w wyniku działań wojennych został poważnie uszkodzony, a później w dużej części rozebrany. Pozostałości tej budowli pełniły funkcję dworca do lat 70. XX w., kiedy to zbudowano nowy gmach.

Racibórz uzyskał połączenie kolejowe stosunkowo wcześnie (wyprzedziliśmy m.in. Kraków, Poznań czy Gdańsk), wydarzenie to przyczyniło się w następnych latach do gwałtownego rozwoju miasta. Więcej o tym wydarzeniu, jak i innych tematach kolejowych będzie można posłuchać 28 maja, na kolejnym Czwartku z Zabytkami, który odbędzie się w budynku muzeum przy ul. Chopina 12.